

## Niederschrift

über die Sitzung des Verkehrsausschusses am 19.8.08

Sitzungsort: Rathaus Uhlstraße, Raum A 015

Beginn der Sitzung um 18.00 Uhr.

Ende der Sitzung um 20.23 Uhr.

Vorsitz führte: Gerharz, F.-J.

### Stimmber. Mitglieder

- Ehrenstein
- Gerharz, F.J. (Vorsitzender)
- Pohl
- Pütz
- Schumacher
- Vetterling

- Wehrhahn (stv. Vors.)
- Weesbach
- Sahler (SK)

Mainzer

Bortlitz-Dickhoff

Dr. Remagen (SK)

### Beratende Mitglieder

- Neumann
- Weber-Aderhold

### Verwaltung

- Brandt
- Gérard
- Dartsch
- Caspers
- Schneble
- 

### Schriftführer

Bosseler

### Gäste

- Runge, Ing.Büro Runge und Kückler
- 
- 
- 
- 

### Stellvertretende stimmber. Mitglieder

- |                              |   |                              |
|------------------------------|---|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> CDU | <input type="checkbox"/> Boley                      | <input type="checkbox"/> CDU |
| <input type="checkbox"/> CDU | <input type="checkbox"/> Dr. Dahm                   | <input type="checkbox"/> CDU |
| <input type="checkbox"/> CDU | <input type="checkbox"/> Dahmen                     | <input type="checkbox"/> CDU |
| <input type="checkbox"/> CDU | <input type="checkbox"/> Falkenstein                | <input type="checkbox"/> CDU |
| <input type="checkbox"/> CDU | <input type="checkbox"/> Fischer                    | <input type="checkbox"/> CDU |
| <input type="checkbox"/> CDU | <input type="checkbox"/> Dr. Frantziach-Immenkeppel | <input type="checkbox"/> CDU |
|                              | <input type="checkbox"/> Gerharz, Th.               | <input type="checkbox"/> CDU |
| <input type="checkbox"/> SPD | <input checked="" type="checkbox"/> Hepp            | <input type="checkbox"/> CDU |
| <input type="checkbox"/> SPD | <input type="checkbox"/> Hosmann                    | <input type="checkbox"/> CDU |
| <input type="checkbox"/> SPD | <input type="checkbox"/> Klug                       | <input type="checkbox"/> CDU |
|                              | <input type="checkbox"/> Küster                     | <input type="checkbox"/> CDU |
|                              | <input type="checkbox"/> Meeth                      | <input type="checkbox"/> CDU |
|                              | <input type="checkbox"/> Poschmann                  | <input type="checkbox"/> CDU |
|                              | <input type="checkbox"/> Rau                        | <input type="checkbox"/> CDU |
|                              | <input type="checkbox"/> Simons                     | <input type="checkbox"/> CDU |
|                              | <input type="checkbox"/> Stilz                      | <input type="checkbox"/> CDU |
|                              | <input type="checkbox"/> Vogel                      | <input type="checkbox"/> CDU |

fw/bVb

Grüne

FDP

DKSB  
ADFC

- |                                     |   |                              |
|-------------------------------------|---|------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Berg                 | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Blanke               | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Breu                 | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Grafe                | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Heck                 | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Jung                 | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Dr. Petran           | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Reinkemeier          | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Salvador             | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Vilkmann             | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> Fotiadou (SK)        | <input type="checkbox"/> SPD |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> Bobe (SK) | <input type="checkbox"/> SPD |

- |                          |                                     |                                 |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Arth       | <input type="checkbox"/> fw/bVb |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Baule      | <input type="checkbox"/> fw/bVb |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Bohlken    | <input type="checkbox"/> fw/bVb |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Müller     | <input type="checkbox"/> fw/bVb |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Schmitz    | <input type="checkbox"/> fw/bVb |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Heigl (SK) | <input type="checkbox"/> fw/bVb |

- |                          |                                     |                                |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> vom Hagen  | <input type="checkbox"/> Grüne |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Niclasen   | <input type="checkbox"/> Grüne |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Schönhütte | <input type="checkbox"/> Grüne |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Weber      | <input type="checkbox"/> Grüne |

- |                          |                                    |                              |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Heil (SK) | <input type="checkbox"/> FDP |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|

### Stellv. beratende Mitglieder

- |  |            |                               |
|--|------------|-------------------------------|
|  | Dahlmann   | <input type="checkbox"/> DKSB |
|  | Bollenbeck | <input type="checkbox"/> ADFC |

## A) Öffentlicher Teil

Der **Vorsitzende Gerharz (CDU)** eröffnet die Sitzung und stellt fest, dass die Einladung zur heutigen Sitzung form- und fristgerecht erfolgt ist und das der Vka beschlussfähig ist.

Änderungswünsche zur Tagesordnung liegen nicht vor.

### 1. Niederschrift über die Sitzung des Vka vom 03.06.2008

**Ratsherr Bortlitz-Dickhoff (Grüne)** hat keine Korrekturen zur eigentlichen Niederschrift, beklagt sich aber über das seiner Ansicht nach schleppende Abarbeiten seiner Anfragen seitens der Verwaltung.

**Erster Beigeordneter Brandt (Dez. III)** schlägt **Ratsherrn Bortlitz-Dickhoff (Grüne)** vor, den Verlauf der Sitzung abzuwarten, ggf. könne er dann seine Meinung ändern.

**Sachkundiger Bürger Bobe (SPD)** ergänzt zu Seite 3, TOP 3 der Niederschrift, dass das befürchtete Chaos im Umfeld der Giesler-Galerie nicht eingetreten sei, weil die prognostizierten Zahlen nicht erreicht worden seien.

**Ratsherr Weesbach (SPD)** widerspricht zu Seite 3, TOP 3 der Niederschrift vom 03.06.2008 der Darstellung, die SPD habe einen Antrag auf Tempo 30 gestellt, der im Vka abgelehnt worden sei. Vielmehr habe man beabsichtigt, dass die Prüfung auf eine einheitliche Temporegelung von 30 km/h in den Prüfauftrag an die Verwaltung einfließen sollte.

Der **Vorsitzende Gerharz (CDU)** widerspricht den Ausführungen von **Ratsherrn Weesbach (SPD)**. Die Darstellung der Niederschrift sei korrekt. Nach kurzer Diskussion über diesen Sachverhalt zieht **Ratsherr Weesbach (SPD)** seine Korrektur zur Niederschrift zurück.

**Sachkundige Einwohnerin Neumann (DKSB)** weist zutreffend darauf hin, dass sie an der Vka-Sitzung am 3.6.08 entgegen der Anwesenheitsliste teilgenommen hat.

Weitere Änderungswünsche zur Niederschrift liegen nicht vor.

### 2. Handlungskonzept zur Umsetzung der 2. Stufe des Verkehrsentwicklungskonzeptes: südliche Innenstadt mit Vortrag Vorlagen-Nr. 21/00 bn

**Herr Runge** vom Ing. Büro Runge & Kuchler präsentiert das Handlungskonzept zur Umsetzung der 2. Stufe des Verkehrsentwicklungskonzeptes. Insgesamt hat das Parkraumangebot bilanziert um knapp 300 Plätze zugenommen. Der durchschnittliche Pkw-Besetzungsgrad ist mit 1,5 Pers./Pkw in Brühl geringfügig höher als bei anderen vergleichbaren Einkaufszentren. Der Modal-Split (Anteil Pkw-Verkehre am Gesamtverkehr) beträgt in Brühl nur 50 %, das ist ein sehr guter Wert.

Verkehre haben sich im Wesentlichen auf die Straßen ‚An der alten Brauerei‘, Liblarer Straße und die K 7 verlagert. Entlastet wurden die Uhlstraße, die Clemens-August-Straße und die Pingsdorfer Straße. Das Verkehrsaufkommen auf der Römerstraße blieb dazu unverändert. Das Modell „Shared-Space“ auf dem Stern führt zu hoher Aufmerksamkeit und gegenseitiger Rücksichtnahme. Der Rechtsabbieger aus der Carl-Schurz-Straße in die Clemens-August-Straße sollte wieder zugelassen werden. Die Kreuzung Clemens-August-

Straße/Carl-Schurz-Straße kann aufgrund des Verkehrsaufkommens unsignalisiert betrieben werden.

Für die Zukunft macht das Ing.-Büro Runge & Kuchler folgende weiteren Vorschläge:

Die Carl-Schurz-Straße zwischen Mühlenstraße und Brühl-Mitte sollte in die Fußgängerzone integriert werden. Die dortigen Kurzzeitparkplätze sollten entfallen, um Parksuchverkehre zu reduzieren. Um Brühl-Mitte auch zukünftig verkehrlich anzubinden, sollte die Carl-Schurz-Straße entlang der Linie 18 gegenläufig geöffnet werden. Ebenso muss die Mühlenstraße wieder zwischen Stern und Steinweg in beiden Richtungen befahrbar werden.

Bei einem Ausbau und Taktverdichtung der Linie 18 muss der Rechtsabbieger von der Straße ‚An der alten Brauerei‘ in die Liblarer Straße entfallen. Der Verkehrsknoten Liblarer Straße/Uhlstraße/Pingsdorfer Straße lässt sich durch eine Änderung der Vorfahrtsstraßenregelung und ein verschieben des Fußgängerüberweges vor der Bäckerei Jautz leistungsfähiger gestalten. Insgesamt sind die prognostizierten hohen Verkehrszahlen in Brühl nicht eingetreten. Daher ist auch die ursprünglich als Stufe 2 geplante Einbahnstraßenregelung nicht notwendig.

**Sachkundige Einwohnerin Neumann (DKSB)** plädiert dafür, die separate Fußgänger-signalisierung im Kreuzungsbereich Liblarer Straße/Uhlstraße beizubehalten. Dies sei ein wichtiger Beitrag zur Verkehrssicherheit für die Fußgänger, insbesondere für die dort verkehrenden Kinder.

**Ratsherr Weesbach (SPD)** möchte wissen, ob die rückzubauende Ampelanlage Clemens-August-Straße weiter verwertet werden kann.

**Fachbereichsleiter Caspers (FB 61)** wird prüfen, ob durch das dauerhafte Ausschalten dieser Lichtsignalanlage Fördergelder zurückgezahlt werden müssen.

**Ratsherr Bortlitz-Dickhoff (Grüne)** freut sich über den günstigen Modal-Split (nur 50 % Kfz). Er prognostiziert Rechtsabbiegeverstöße von der ‚Alten Brauerei‘ in die Liblarer Straße sowie es heute bereits aus der Carl-Schurz-Straße in die Clemens-August-Straße passiert. Er bekräftigt nochmals seine Forderung nach einer separaten Fahrradaufstellfläche auf der Uhlstraße vor der Bäckerei Jautz.

**Fachbereichsleiter Caspers (FB 61)** erklärt, dass die Ausführungen von Herrn Runge bezüglich der Carl-Schurz-Straße mit den stadtplanerischen Absichten korrespondieren, dort die Fußgängerzone zu verlängern.

**Ratsherr Ehrenstein (CDU)** bittet um Prüfung, ob und inwieweit sich die Busführung von der Clemens-August-Straße in die Mühlenstraße vermeiden lässt, um den Stern zu entlasten.

**Ratsherr Bortlitz-Dickhoff (Grüne)** wiederholt seine Forderung nach Halbmesserlinien, dann würde der Busverkehr auf den Stern reduziert.

**Beschluss:**

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht des Gutachters Runge & Kähler anlässlich des Monitorings Giesler-Galerie zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, vorbehaltlich einer verträglichen Kostendarstellung, die städtische Verkehrssignalanlage Clemens-August-Straße/Carl-Schurz-Straße entsprechend der Empfehlung des Gutachters sobald als möglich außer Betrieb zu nehmen.

**Abstimmungsergebnis:**

- einstimmig –

**3. Anträge von Fraktionen**

**3.1 K 1 (Bonnstraße) im Ortsteil Schwadorf  
Antrag der SPD-Fraktion vom 14.10.2007  
Bezug: Vka-Sitzung 30.10.2007, TOP 3.3  
Vorlagen-Nr. 17/93 f**

**Ratsherr Weesbach (SPD)** ist überrascht über die positiven Messergebnisse. Er selbst habe subjektiv andere Geschwindigkeiten wahrgenommen. Er möchte wissen, wann und wo genau der Rhein-Erft-Kreis gemessen habe.

Auf Nachfrage vom **Sachkundigen Bürger Bobe (SPD)** erklärt **Fachbereichsleiter Caspers (FB 61)**, die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessung den Fraktionen zur Verfügung zu stellen.

**Sachkundige Einwohnerin Neumann (DKSB)** schlägt vor, zur Geschwindigkeitsreduzierung Schutzstreifen für Radfahrer auf der Bonnstraße in Schwadorf anzubringen.

**Ratsherr Bortlitz-Dickhoff (Grüne)** unterstützt diese Forderung und bittet die Verwaltung, diesen Vorschlag an den zuständigen Rhein-Erft-Kreis weiterzuleiten.

**Ratsherr Pohl (CDU)** schlägt ergänzend vor, zwecks Geschwindigkeitsreduzierung auf der Straße versetzte Parkbuchten anzulegen.

**Beschluss:**

**Der Verkehrsausschuss lehnt den Antrag der SPD-Fraktion ab.**

**Abstimmungsergebnis: 9 :3**

4. **Erschließung Bebauungsplan 04.05 Rheinstraße/Parkstraße**  
 Bezug: VKA vom 12.02.2008  
 Vorlagen-Nr. 38/88 d

**Beschluss:**

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht des Bürgermeisters zur Kenntnis und beschließt die Planung und Ausführung der Erschließungsmaßnahme Rheinstraße/Parkstraße (Bebauungsplan 04.05).

**Abstimmungsergebnis: 8 : 3 (bei 1 Enthaltung)**

5. **Anbindung der BTV Turnhalle an den ÖPNV**  
 Vorlagen-Nr. 20/03 j

**Ä**

**Erster Beigeordneter Brandt (Dez. III)** kritisiert das Vorpreschen der fw/bVb-Fraktion zu diesem Thema in der Presse vom gleichen Tage. Es sei nicht zielführend, Pflöcke einzuschlagen, bevor eine Diskussion im zuständigen Fachausschuss gelaufen sei.

Üblicherweise fließen in der Ausschusssitzung ergänzende Sachinformationen, die durchaus geeignet sein können, die Entscheidungsfindung zu erleichtern. So sei beispielsweise der Wendehammer vor der FH-Bund für Gelenkbusse nicht ausreichend dimensioniert. Aus diesem Grund sei die Haltestelle für die Regionalbuslinie 990 auf die Willy-Brandt-Straße verlegt worden. Daher sei es der bessere Weg, die Ausschusssitzung abzuwarten und sich erst dann zu äußern.

**Ratsherr Bortlitz-Dickhoff (Grüne)** weist darauf hin, dass es Aufgabe einer Regionalbuslinie ist, Städte zügig miteinander zu verbinden. Die innere Erschließung einzelner Ortschaften müsste Aufgabe des Stadtbusses bleiben.

**Ratsfrau Mainzer (fw/bVb)** beantragt, das BTV-Sportzentrum über den Wendehammer vor der Fachhochschule des Bundes anzuschließen. Sie beantragt im Wortlaut:

*„Grundsätzlich ist es wünschenswert, das BTV-Zentrum an den ÖPNV anzubinden, in der Hoffnung, dass das Angebot auch von den Sportlerinnen und Besucherinnen angenommen wird. Zur kostspieligen Verwaltungsvorlage gibt es eine ökologische und ökonomische Variante, die wir favorisieren. Hier unser Antrag, der der Verwaltungsvariante 2 a ähnelt:*

*Die Regionalbuslinie 990 fährt wie früher den Wendehammer FH Bund an, nimmt dort Fahrgäste auf oder lässt Fahrgäste aussteigen, die zum BTV-Zentrum möchten oder von dort kommend zum Stadtbus-Rendezvousplatz Brühl-Mitte möchten. Der Wendehammer reichte früher aus und sollte auch heute noch ausreichend dimensioniert sein. Eine evtl. notwendige Kleinerweiterung der Wendeschleife wäre preisgünstiger als der aufwendige Ausbau der Straße ‚Am Daberger Hof‘. Wir glauben, dass es allen Besucherinnen des Sportzentrums zumutbar ist, die ca. 300 m vom oder zum Wendehammer zu Fuß zurückzulegen.*

*Ökologisch ist der Antrag, weil keine weiteren Flächen zum geplanten Ausbau der Straße ‚Am Daberger Hof‘ versiegelt werden müssen und der ÖPNV die vernünftige Alternative zum Individualverkehr darstellt.*

*Ökonomisch ist der Antrag, weil Kosten in Höhe von mind. 200.000,00 € eingespart werden. Auch spricht der Verwaltungsvorstand lediglich von einer Fördermöglichkeit, die aber von Niemanden verbindlich zugesagt wurde. Vorteile unseres Antrages:*

- kaum zusätzliche Kosten für die Ausgestaltung von Bushaltestellen
- kein zusätzlicher Busverkehr durch Wohngebiete
- keine teure Wartung der versenkbaren Poller.

*Die fußläufige Entfernung vom BTV-Zentrum zur Bushaltestelle ist zumutbar. Nach einem Betriebsjahr sind eine Überprüfung der Fahrgastzahlen und evtl. neue Überlegungen erforderlich. Sollte das Busangebot nicht angenommen werden, wären erhebliche finanzielle Vorleistungen in den Sand gesetzt worden, was mit unserem Antrag verhindert würde. Wir sagen erst den Bedarf erkunden, dann reagieren.“*

**Ratherr Bortlisz-Dickhoff (Grüne)** wirft der fw/bVb-Fraktion Popolismus vor. Es sei unglaublich, eine ökologische sinnvolle Buslinie zu fordern, den Bus aber nicht vor der eigenen Haustür haben zu wollen. Die ÖPNV-Anbindung des BTV-Sportzentrums könne nur dann erfolgreich sein, wenn der Bus vor dem BTV-Sportzentrum unmittelbar halten würde.

**Ratsherr Weesbach (SPD)** sieht weiteren Beratungsbedarf und stellt Antrag auf Vertagung.

**Ratsherr Pohl (CDU)** unterstützt diesen Antrag, sofern der zu vertagende Beschluss nicht zeitkritisch ist.

Nach entsprechender Bestätigung durch den **Ersten Beigeordneten Brandt (Dez. III)** fasst der Verkehrsausschuss folgenden Beschluss:

**Der Verkehrsausschuss vertagt den Beschluss über die Anbindung des BTV-Zentrums an den ÖPNV und er vertagt weiterhin den Beschluss über den Auftrag an die Verwaltung, bei der REVG ein Kostenangebot für ein erweitertes Fahrplanangebot einzuholen.**

**Abstimmungsergebnis:**

- einstimmig –

**6. Mitteilungen**

**6.1 Sachstandsbericht unerledigter Beschlüsse  
Vorlagen-Nr. 25/95 cn**

**Erster Beigeordneter Brandt (Dez. III)** ergänzt zur lfd.-Nr. 4 (Verkehrssituation Brühl-Badorf, Auf der Kehre/Auf dem Kamm), dass die noch fehlenden Markierungen und Nägel kommende Woche aufgebracht würden.

**Beschluss:**

**Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht des Bürgermeisters zur Kenntnis.**

## 6.2 Bericht aus der Kinderunfallkommission

Der Leiter der **Brühler Kinderunfallkommission Bosseler** berichtet, dass sich seit der letzten Sitzung des Verkehrsausschusses am 03.06.2008 fünf weitere Unfälle in Brühl ereignet haben, an denen Kinder beteiligt waren. Die Brühler Kinderunfallkommission wird noch im Jahre 2008 diese Unfallorte bereisen und entsprechende Maßnahmen beraten. Die Brühler Kinderunfallkommission feiert in diesem Jahr ihr 10-jähriges Jubiläum und wird am Samstag, den 13.09.2008, im Rahmen des Brühler Agenda-Marktes mit einem Infostand in der Brühler Fußgängerzone vertreten sein.

### Beschluss:

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht des Bürgermeisters zur Kenntnis.

## 6.3 Information der Bürger über anstehende Straßenbaubeiträge in der Kurfürstenstraße Anfrage Fraktionsvorsitzender Dr. Petran (SPD) im HA am 19.05.2008, TOP 11.1 Vorlagen-Nr. 28/88 at

### Beschluss:

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht des Bürgermeisters zur Kenntnis.

## 6.4 Weitere Mitteilungen durch den Ersten Beigeordneten Brandt (Dez. III)

Der **Erste Beigeordnete Brandt (Dez. III)** gibt eine Übersicht über die derzeit in Brühl aktuellen Baustellen im öffentlichen Straßenverkehr. Die Kurfürstenstraße wird ab Donnerstag, den 21.08.2008, wieder befahrbar sein. Wenn die Wetterlage es zulässt wird der Verkehr auf der Römerstraße ab Dienstag, den 26.08.2008, wieder auf normalen Fahrbahnbreiten laufen.

## 7. Anfragen

### 7.1 Beantwortung von Anfragen durch den Ersten Beigeordneten Brandt (Dez. III)

Der **Erste Beigeordnete Brandt (Dez. III)** berichtet, dass die geplante Verkehrsschau zum Thema Schilderwald für den September bzw. Oktober 2008 in Planung sei.

Zu den Anfragen des **Sachkundigen Bürgers Heil (FDP)** vom Oktober 2007 berichtet der **Erste Beigeordnete Brandt (Dez. III)**, dass das fehlende Hinweisschild bezüglich des Radweges an der Einmündung der Autobahnausfahrt Brühl-Süd aufgestellt wurde. Die entsprechenden Korrekturen an den Einmündungen der Josef-Hürten-Straße und des Eichwegs in die Alte Bonnstraße wurden ebenso vorgenommen.

Bezüglich der Anfrage von **Ratsherr Bortlitz-Dickhof (Grüne)** hinsichtlich der Radwegbreite parallel zur Willy-Brandt-Straße würde die Stadt Brühl zeitnah die Bankette bearbeiten. Die erforderliche Mindestbreite für einen kombinierten Geh- und Radweg von 2,50 m könnten aber ohne größere finanzielle Aufwendungen nicht erreicht werden. Deshalb würde der Parallelweg zur Willy-Brandt-Straße zukünftig mit dem VZ „Gehweg“ mit dem Zusatz „Radfahrer frei“ ausgeschildert.

Bezüglich der liegenschaftlichen Vertragsverhandlungen oberer Rodderweg teilt der **Erste Beigeordnete Brandt (Dez. III)** mit, dass der Kaufvertrag nun unterzeichnet sei und die Zustimmung des Generalvikariates vorliegen würde.

Zu den Anfragen von **Ratsfrau Mainzer (fw/bVb)** aus dem Verkehrsausschuss vom 06.03.2008 hinsichtlich Falschparker im Bereich Liblarer Straße, Am Krausen Baum, Franzstraße und Langenacker Straße berichtet der **Erste Beigeordnete Brandt (Dez. III)**, dass die Politessen mittlerweile vor Ort gewesen seien und auch Verwarnungen geschrieben hätten. Insgesamt habe man jedoch nur wenige Falschparker feststellen können. Die Kontrollen werden fortgeführt.

Ebenfalls sei man dem Hinweis von **Ratsherr Pütz (CDU)** aus der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 03.06.2008 nachgekommen und habe die Schlaglöcher in der Straße ‚Auf dem Gallberg‘ ausgebessert.

## **7.2 Beantwortung von Anfragen durch den Fachbereichsleiter Caspers (FB 61)**

Zu der wiederholten Anfrage von **Ratsherr Bortlitz-Dickhoff (Grüne)** hinsichtlich der Rechtsabbiegespur auf der Römerstraße, zuletzt unter TOP 9.11 in der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 03.06.2008, **berichtet Fachbereichsleiter Caspers (FB 61)**, dass die Angelegenheit mit dem Landesbetrieb besprochen sei und man im Rahmen von Prioritäten eine Planung erstellen bzw. einen Ausschussbeschluss mit Kostendarstellung gegebenenfalls vorlegen würde.

Zu der angesprochenen Qualitätssicherung und Bereisungen im Radwegenetz stehe man unmittelbar vor der Erteilung eines Auftrages an ein Ing.-Büro.

Zu der Anfrage von **Ratsherr Bortlitz-Dickhoff (Grüne)** hinsichtlich Fahrradschutzstreifen entlang der Alten Bonnstraße (TOP 9.8 im Vka vom 03.06.08) **berichtet Fachbereichsleiter Caspers (FB 61)**, dass diese Maßnahme beim Landesbetrieb nach Absprache eingereicht wird.

## **7.3 Gutachten Runge & Kuchler, vgl. TOP 2 vom gleichen Tage**

**Fachbereichsleiter Caspers (FB 61)** sagt auf Nachfrage von **Vorsitzenden Gerharz (CDU)** zu, dass die Fraktionen ein Exemplar des Gutachtens auf CD erhalten.

## **7.4 Liblarer Straße/Ecke Kleiststraße**

**Sachkundiger Bürger Bobe (SPD)** bemängelt, dass dort der Gullydeckel so ausgerichtet sei, dass insbesondere Kinder dort mit ihren Fahrrädern steckenbleiben würden.

**Erster Beigeordneter Brandt (Dez. III)** sagt Prüfung und ggf. weitere Veranlassung zu.

Beantwortung in der Niederschrift:

*Dort ist bereits ein Deckel mit schmalen Einläufen. Auch Kinderräder haben da kein Problem. Bei Kinder-Dreiräder sind Probleme jedoch nicht auszuschließen. Schmalere Einläufe gibt es aber nicht.*

### 7.5 Am Krausen Baum

**Sachkundiger Bürger Bobe (SPD)** berichtet, dass dort Gehwegplatten hoch stehen würden und Stolperfallen darstellen.

**Erster Beigeordneter Brandt (Dez. III)** sagt weitere Veranlassung zu.

*Beantwortung in der Niederschrift:  
Die Mängel werden am 26.8.08 behoben.*

### 7.6 Renault-Nissan-Straße

**Ratsherr Hepp (CDU)** berichtet, dass es auf der Renault-Nissan-Straße in der Unterführung der Deutschen Bundesbahn, insbesondere für Fußgänger und Radfahrer, sehr gefährlich sei. Er schlägt eine Temporeduzierung für Lkw in diesem Tunnel vor.

**Ratsherr Bortlisz-Dickhoff (Grüne)** berichtet, dass die Angelegenheit beim zuständigen Rhein-Erft-Kreis in Arbeit sei.

### 7.7 Abstellplätze für Busse

**Ratsherr Pohl (CDU)** fragt nach, ob die Berichte zutreffen, dass in jüngster Zeit ein Touristenbus in Brühl keinen Parkplatz bekommen hätte. Ggf. müsste für die Zukunft Abhilfe geschaffen werden.

**Erster Beigeordneter Brandt (Dez. III)** sagt Prüfung zu.

*Beantwortung in der Niederschrift:*  
Auf dem Parkplatz am Schloß stehen für Touristenbusse von Schlossbesuchern 3 Busstellplätze zur Verfügung. Im Gewerbegebiet Brühl-Ost stehen auf den Parkstreifen entlang der Bergerstraße, der Lise-Meitner-Straße, und Immendorfer Straße insgesamt weitere 25 Busstellplätze zur Verfügung.

### 7.8. Baustelle im verkehrsberuhigten Bereich der Uhlstraße

**Ratsherr Pohl (CDU)** bittet darum, die Parksituation im Umfeld der aktuellen Baustelle stärker zu überwachen.

**Erster Beigeordneter Brandt (Dez. III)** erklärt, dass dies bereits sehr intensiv geschehen würde.

### 7.9 Ampelschaltung Liblarer Straße

**Ratsfrau Mainzer (fw/bVb)** ist der Meinung, dass das Fußgängergrün an der Liblarer Straße zu kurz eingestellt sei.

**Fachbereichsleiter Gérard (FB 32)** entgegnet, dass die eingestellte Zeit ausreichen würde, um beide Fahrspuren bei normalem Fußgängertempo überqueren zu können.

#### **7.10 Parksituation Kölnstraße**

**Ratsherr Weesbach (SPD)** berichtet, dass im absoluten Halteverbot auf der Kölnstraße sehr stark geparkt würde und bittet um stärkere Überwachung.

**Erster Beigeordneter Brandt (Dez. III)** erklärt, dass dies bereits sehr intensiv geschehen würde. Sobald die zusätzliche Politesse eingestellt sei, würde der Überwachungsdruck noch verstärkt.

#### **7.11 Verbesserungen am Bundesbahnhof**

**Sachkundige Einwohnerin Neumann (DKSB)** fragt nach dem Sachstand, insbesondere für Personen mit eingeschränkter Mobilität.

**Fachbereichsleiter Caspers (FB 61)** berichtet, dass die Verhandlungen mit dem Land und der Bezirksregierung im Gange sind. Solange könne man über Details im Planungskonzept nicht berichten.