

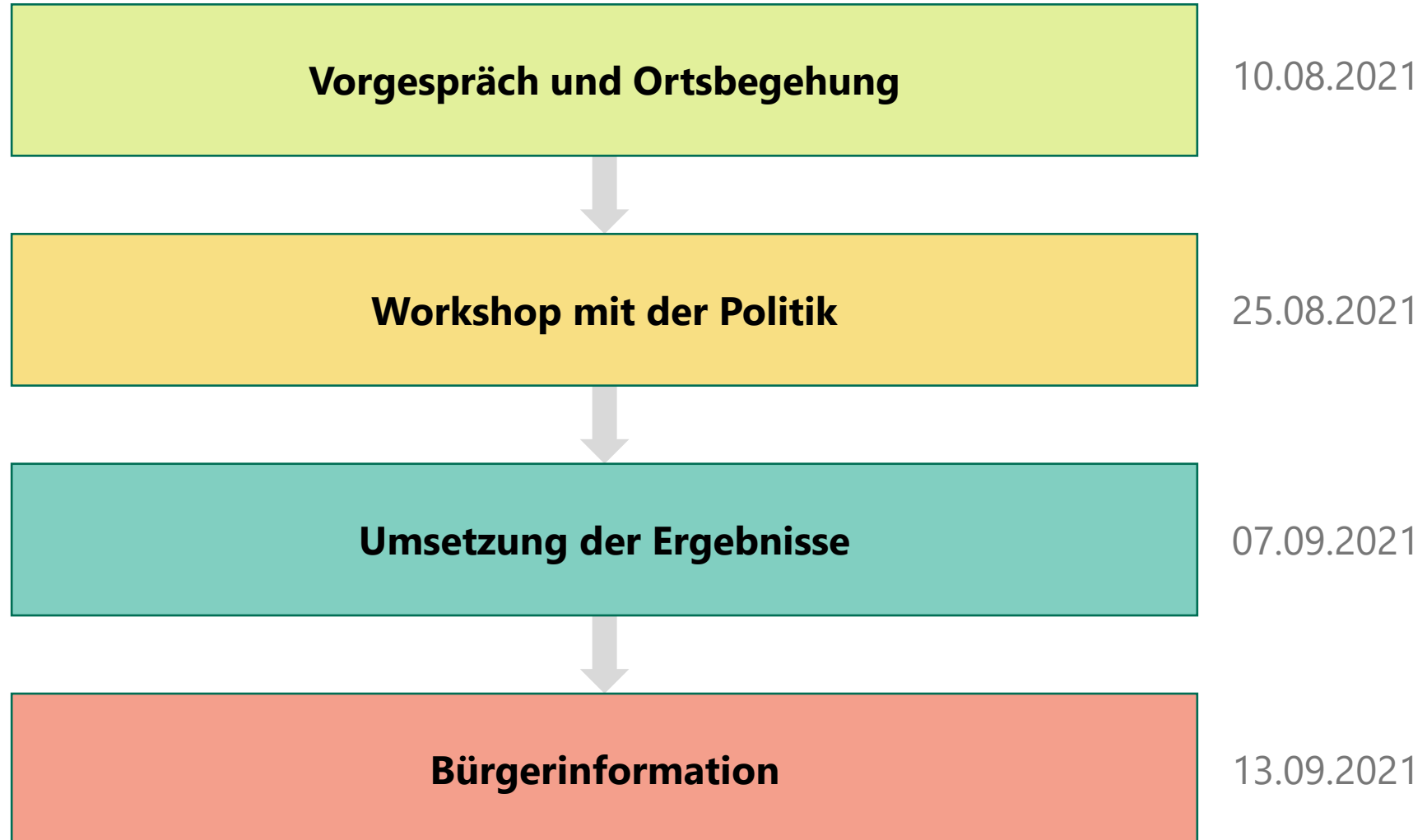
Gestaltungskonzept

Bürgerinformationsveranstaltung „Schulstraße/Talstraße“

Stadt Brühl - Bürgerinformation

13.09.2021

Planungsprozess Schulstraße/Talstraße





Was ist positiv?







Was ist negativ?

Gestaltung Radver.

(teilweise zu schmale
Gehwege)

Talstraße geradlinig

Auenweg Mühlenbach





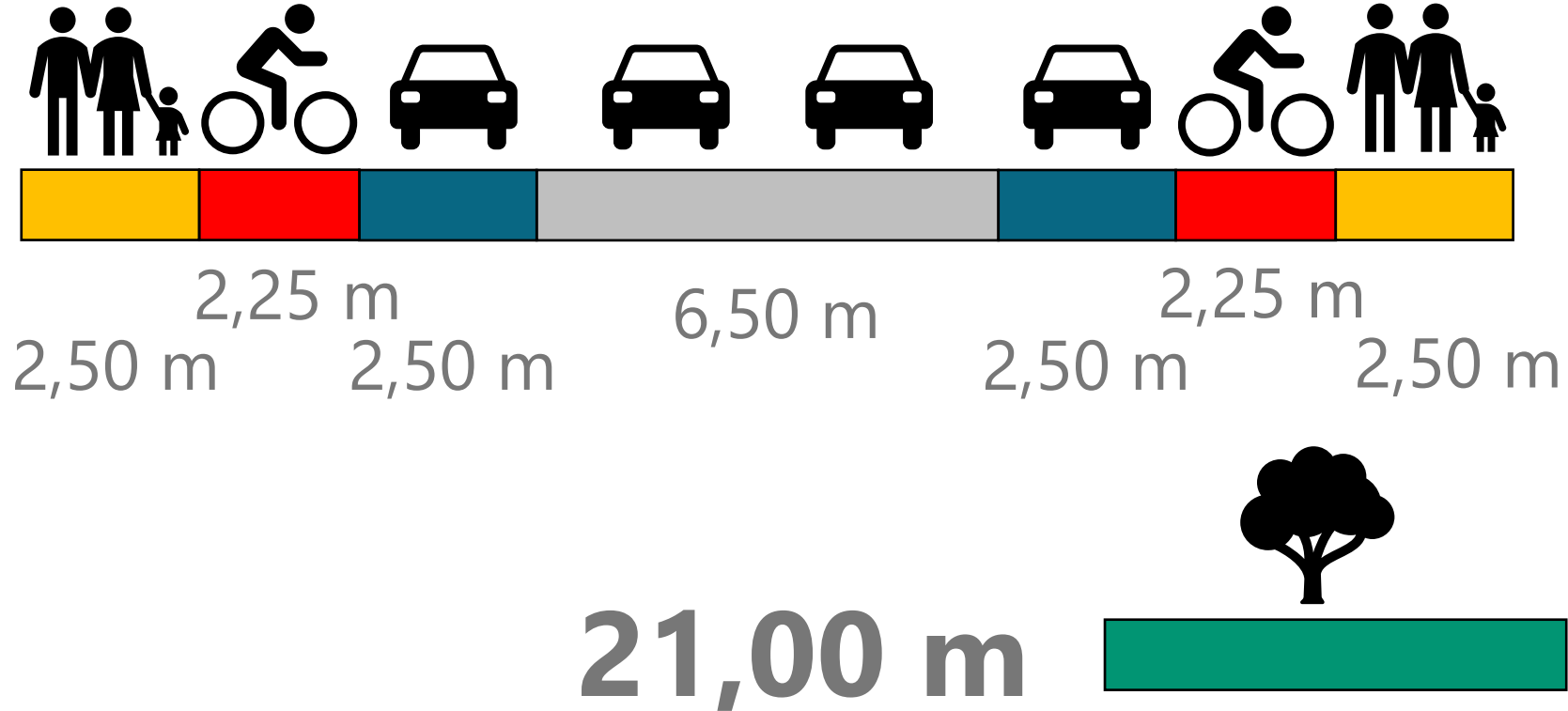






Was kann man tun?

Optimaler Straßenquerschnitt



Optimaler Straßenquerschnitt



3



8



4



1



1

Abschnittsbildung

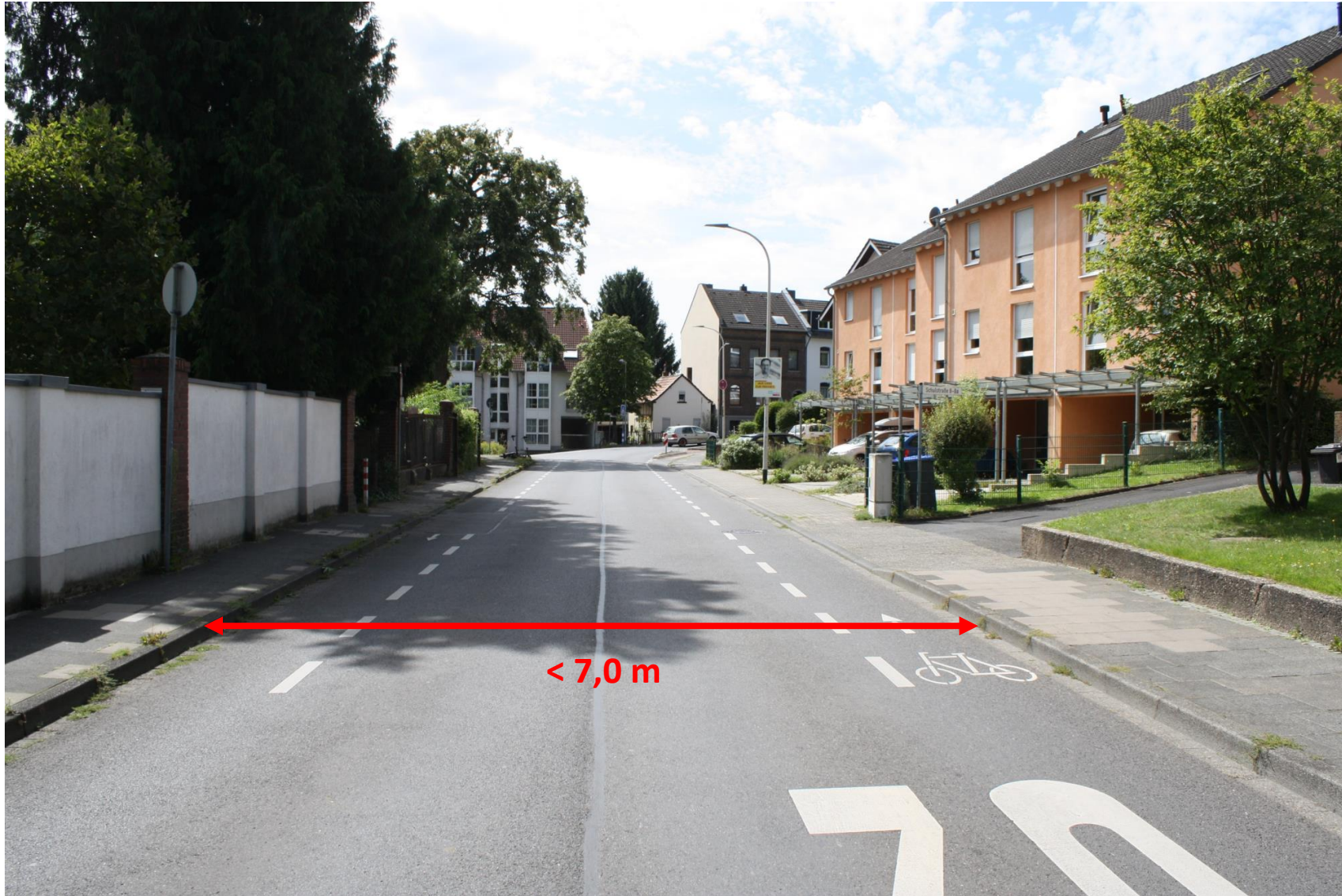


L184

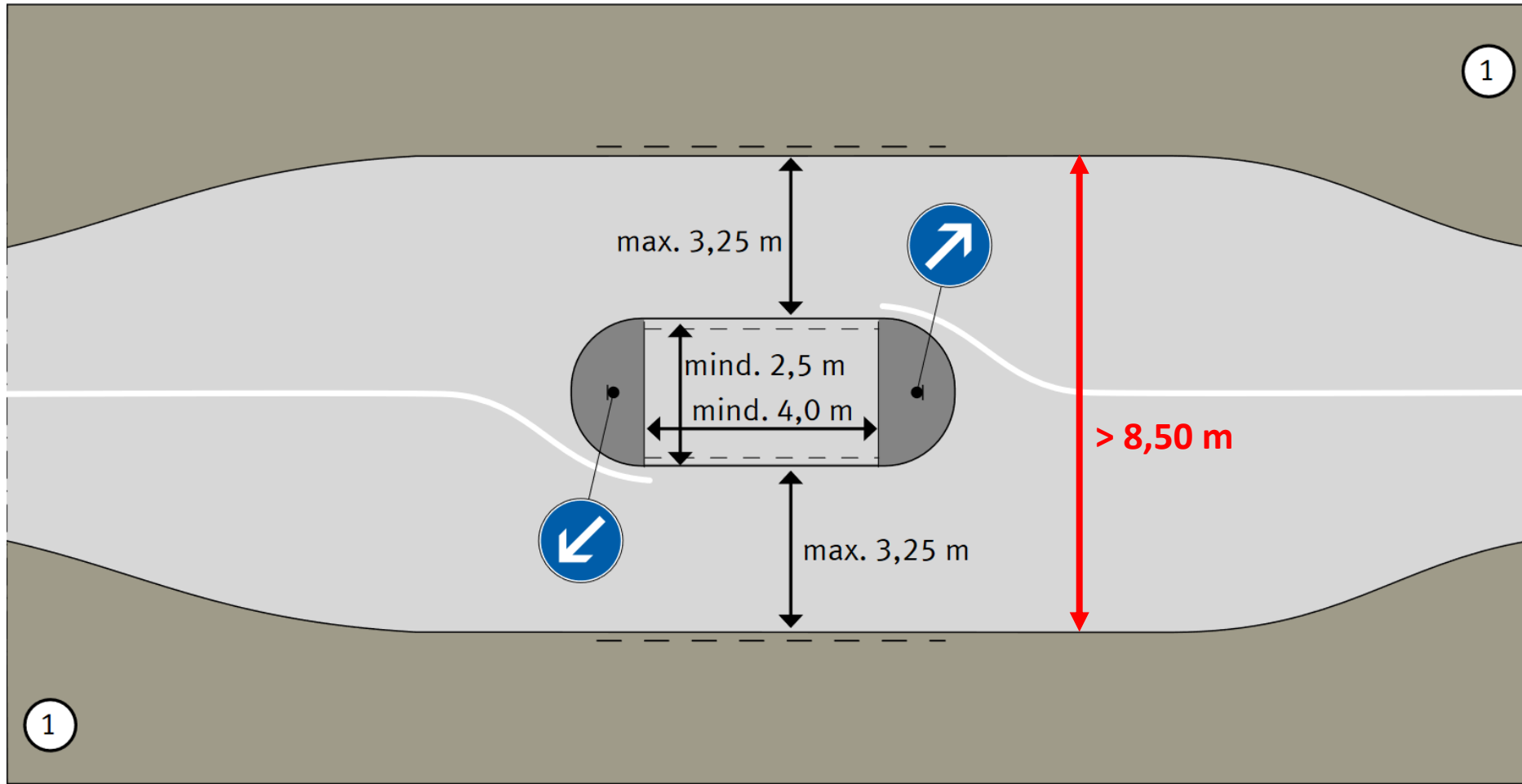
An der Brücke

Mühlenbach

Abschnitt 1: Schulstraße (Kaiserstraße – Mühlenbach)

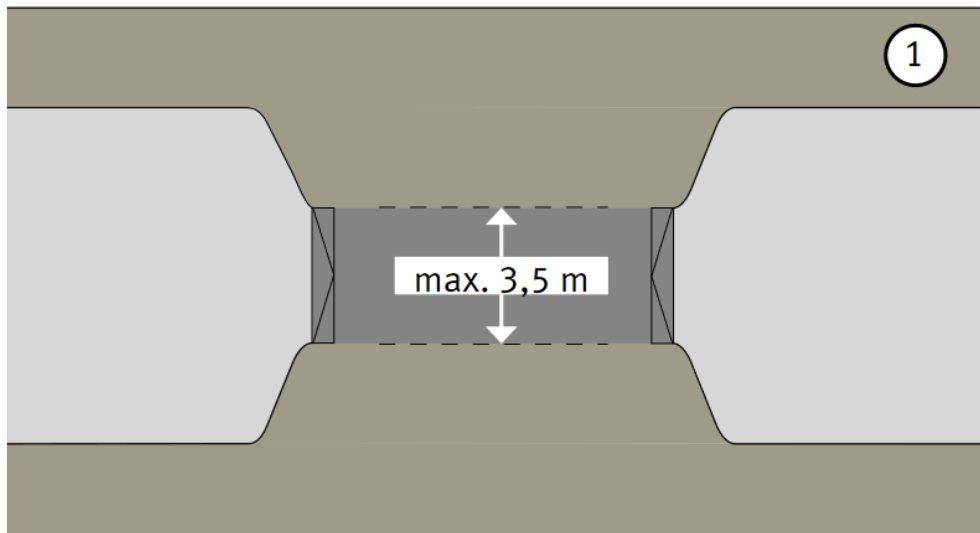


Abschnitt 1: Schulstraße (Kaiserstraße – Mühlenbach)



Abschnitt 1: Schulstraße (Kaiserstraße – Mühlenbach)

- Breite: 3,50 m
- Länge: 8,0-10,0 m
- Anrampung



Abschnitt 2: Schulstraße (Mühlenbach – An der Brücke)



Abschnitt 3: Talstraße (An der Brücke - Theismühle) – Teil 1



Abschnitt 3: Talstraße (An der Brücke - Theismühle) – Teil 1



Abschnitt 3: Talstraße (An der Brücke - Theismühle) – Teil 1



Abschnitt 3: Talstraße (An der Brücke - Theismühle) – Teil 1



Abschnitt 4: Talstraße (An der Brücke - Theismühle) – Teil 2



Abschnitt 4: Talstraße (An der Brücke - Theismühle) – Teil 2



Abschnitt 4: Talstraße (An der Brücke - Theismühle) – Teil 2



Prüfung: Verbreiterung des nördlichen Gehwegs

Abschnitt 5: Talstraße (Theismühle - Bergstraße)



Abschnitt 5: Talstraße (Theismühle - Bergstraße)



**Vielen Dank und
bleiben Sie gesund!**