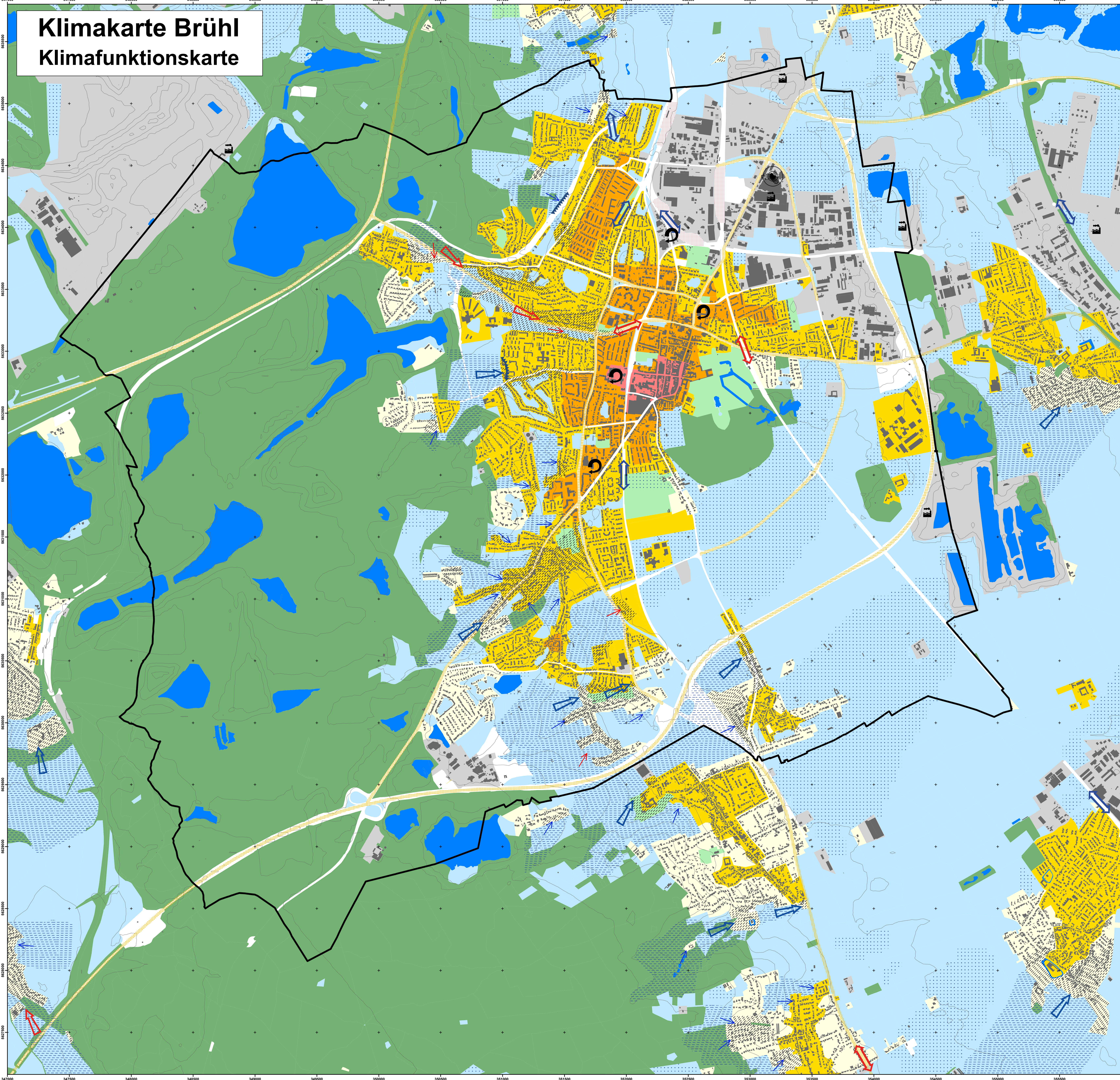




Klimakarte Brühl

Klimafunktionskarte

Klimafunktionskarte

Klimatopo

- Gewässer-, Seenklima:** thermisch ausgleichend, hohe Feuchtigkeit, windoffen
- Freilandklima:** ungestört, stark ausgeprägter Tagesgang von Temperatur und Feuchte, sehr geringe Windströmungsveränderungen, starke Frisch-/Kaltluftproduktion
- Waldklima:** stark gedämpfter Tagesgang von Temperatur und Feuchte, Frisch-/Kaltluftproduktion, Filterfunktion
- Klima innerstädtischer Grünflächen:** ausgeprägter Tagesgang der Temperatur und Feuchte, klimatische Ausgleichsfläche in der Bebauung, lokale Verschattungen durch Baumbestand, Frisch-/ Kaltluftproduktion
- Vorstadtklima:** geringer Einfluss auf Temperatur, Feuchte und Wind
- Stadttrandklima:** wesentliche Beeinflussung von Temperatur, Feuchte und Wind, Störung lokaler Windsysteme
- Stadtklima:** starke Veränderung aller Klimaelemente gegenüber dem Freiland, Ausbildung einer Wärmeinsel, Luftschadstoffbelastung
- Innenstadtklima:** intensiver Wärmeinseleffekt, geringe Feuchte, starke Windfeldstörung, problematischer Luftaustausch, Luftschadstoffbelastung
- Gewerbe-/Industrieklima:** starke Veränderung aller Klimaelemente, Ausbildung des Wärmeinseleffektes, teilweise hohe Luftschadstoffbelastung
- ohne Bewertung (Straßenraum etc.)

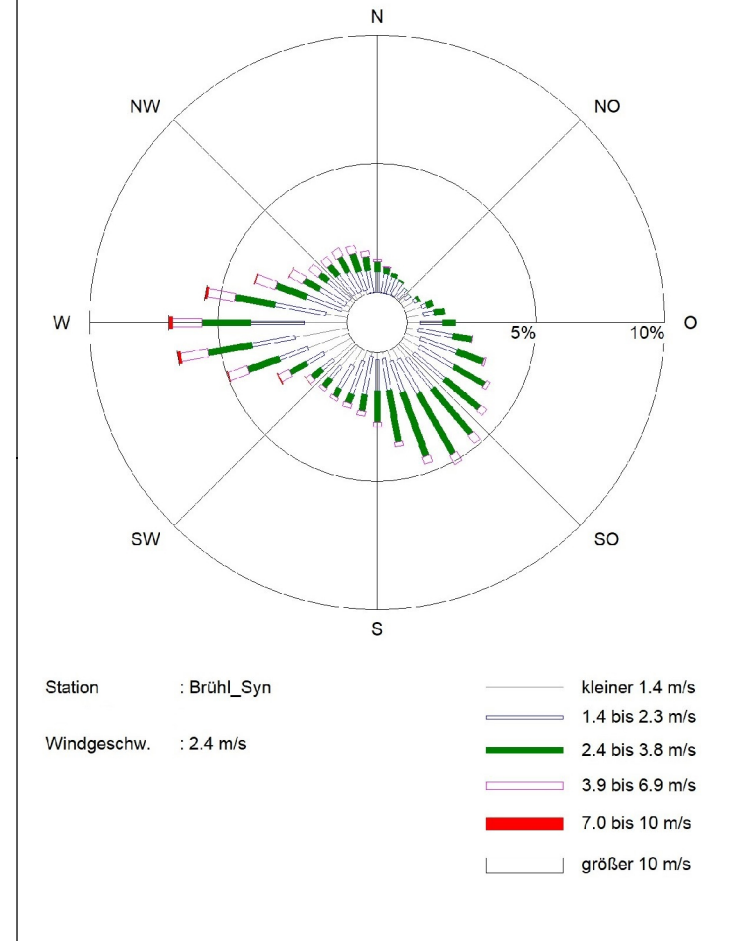
Luftaustausch

- Luftleitbahn, unbelastet
- Luftleitbahn, klimatisch und/oder lufthygienisch belastet
- Kaltluftabfluss, unbelastet
- Kaltluftabfluss, lufthygienisch belastet
- Talabwind, unbelastet
- Talabwind, klimatisch und/oder lufthygienisch belastet
- Hindernis für den Kaltluftabfluss (Barriere)
- Kaltlufteinzugsgebiet
- Eindringtiefe der Kaltluft in die Bebauung
- Kaltluftstau, -see oder Talnebel

Spezifische Klimaeigenschaften

- Windrose (synthetisch)
- Windfeldveränderung
- Gleisanlage: extremer Temperaturtagessgang, trocken, windoffen, Luftleitbahn, Potenzial extrem hoher Verkehrsbelastung
- Straße mit extrem hoher Verkehrsbelastung (DTV>50 000 Kfz/24 h), Potenzial extrem hoher Verkehrsbelastung
- Straße mit sehr hoher Verkehrsbelastung (30 000 < DTV ≤ 50 000 Kfz/24 h), Potenzial sehr hoher Luftbelastung
- Straße mit hoher Verkehrsbelastung (DTV>10 000 Kfz/24 h und ≤ 30 000 Kfz/24 h)
- Gewerbegebiet mit vergleichsweise erhöhten Emissionen

Windverteilung repräsentativ für das Stadtgebiet

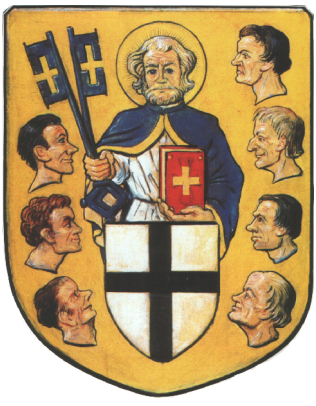


- Gebäude
- Stadtgrenze
- Höhenlinien

Fachliche Bearbeitung:

Dipl.-Met. A. Moldenhauer, Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG (LOH), 2017

Datengrundlage:
Digitales Höhenmodell, Landnutzungsmodell und Gebäudemodell von Brühl und Umgebung: Geobasisdaten vom Land NRW (2017), Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Kaltluftmodellierung mit KALM, 2017
Windfeldmodellierung mit MISKAM, 2017
Flächennutzungsplan der Stadt Brühl, Stand 2017
Verkehrsdaten der Stadt Brühl, Stand 2017
Flächendeckende Schadstoffhintergrundbelastung in Brühl (LANUV; EURAD_IM_Daten, Stand: 2015)
Abgeschätzte flächendeckende Schadstoffgesamtbelastung mit PROKAS (Stand: 2017)
Winddaten in Brühl und Umgebung (Metcon, 2017)
Gemessene Temperaturanomalien an Strahlungstagen in Brühl (Overvien, 1991)



Maßstab 1:10 000

0 0.25 0.5 1 Kilometer

