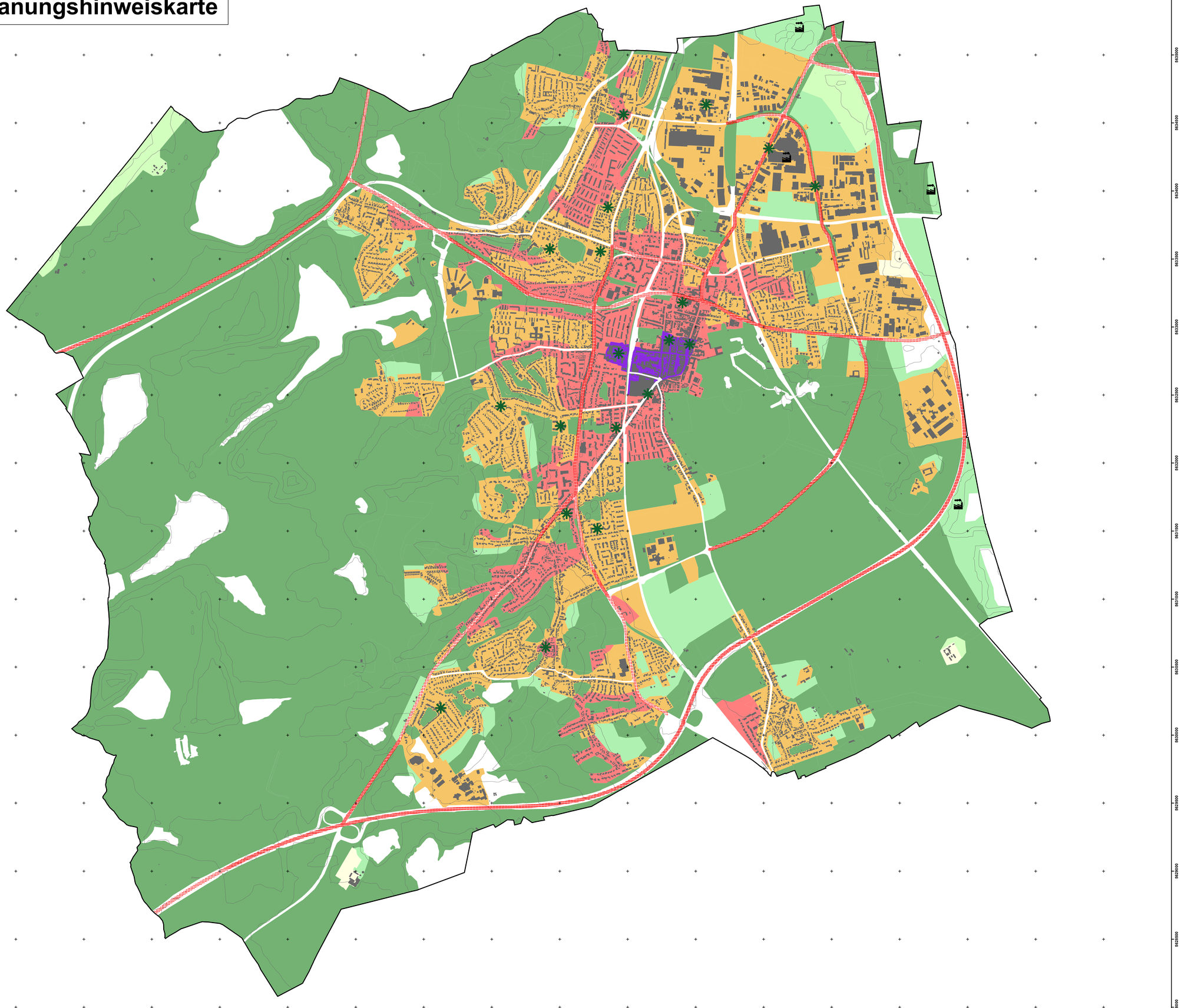
Klimakarte Brühl
Planungshinweiskarte



Planungshinweiskarte

Grün- und Freiflächen

- Ausgleichsraum hoher Bedeutung:
  klimaaktive Freiflächen mit direktem Bezug zum Siedlungsraum,
  hohe Empfindlichkeit gegenüber nutzungsändernden Eingriffen
- Ausgleichsraum mittlerer Bedeutung:
  keine direkte Zuordnung zu besiedelten Wirkungsräumen,
  geringe Empfindlichkeit gegenüber nutzungsändernden Eingriffen,
  maßvolle ortsübliche Bebauung möglich
- Ausgleichsraum geringer Bedeutung:
  geringer Einfluss auf besiedelte Wirkungsräume oder Freiflächen innerhalb eines ausgedehnten Klimapotenzials,
  relativ unempfindlich gegenüber begrenzten nutzungsändernden Eingriffen,
  selbst Bauwerke wie Hochhäuser oder großflächige Gewerbebetriebe möglich

Siedlungsflächen

- Bebautes Gebiet mit geringer Belastung und geringer klimarelevanter Funktion:
  keine nennenswerte klimatisch-lufthygienische Empfindlichkeit
  gegenüber Nutzungsintensivierung und Bebauungsverdichtung
- Bebautes Gebiet mit klimarelevanter Funktion:
  geringe klimatisch-lufthygienische Empfindlichkeit gegenüber
  Nutzungsintensivierung z. B. Arrondierung, Schließung von Baulücken
- Bebautes Gebiet mit bedeutender klimarelevanter Funktion:
  erhebliche klimatisch-lufthygienische Empfindlichkeit
  gegenüber Nutzungsintensivierung
- Bebautes Gebiet mit klimatisch-lufthygienischen Nachteilen:
  verdichtete Siedlungsräume bzw. störende Bauwerke,
  unter stadtklimatischen Gesichtspunkten sanierungsbedürftig

Raumspezifische Hinweise

- Begrünung im Stadtraum und in Wohngebieten
- Hauptverkehrsstraße mit Potenzial für hohe Schadstoff-belastungen, DTV > 10 000
- Gewerbegebiet mit vergleichsweise erhöhten Emissionen

- ohne Bewertung (Straßenraum, Wasserflächen etc.)
- Gebäude
- Stadtgrenze
- Höhenlinien

Fachliche Bearbeitung:

Dipl.-Met. A. Moldenhauer, Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG (LOH), 2017

Datengrundlage:
Digitales Höhenmodell, Landnutzungsmodell und Gebäudemodell von Brühl und Umgebung: Geobasisdaten vom Land NRW (2017): Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Kaltluftmodellierung mit KALM, 2017
Windfeldmodellierung mit MISKAM, 2017
Flächennutzungsplan der Stadt Brühl, Stand 2017
Verkehrsdaten der Stadt Brühl, Stand 2017
Flächendeckende Schadstoffhintergrundbelastung in Brühl (LANUV, EURAD_IM_Daten, Stand: 2015)
Abgeschätzte flächendeckende Schadstoffgesamtbelastung mit PROKAS (Stand: 2017)
Winddaten in Brühl und Umgebung (Metcon, 2017)
Gemessene Temperaturanomalien an Strahlungstagen in Brühl (Overwien, 1991)

N

Maßstab 1:10 000

0 0,25 0,5 1 Kilometer